



## Stop Fuite Radiateur

Additif pour stopper et éliminer les fuites dans les systèmes de refroidissement.

### Propriétés et Applications :

Stoppe, sans démontage, les fuites et fissures des circuits de refroidissement, pompe à eau, culasse, carter, durite...

Se disperse rapidement et agit uniquement sur la fuite tout en assurant une parfaite circulation du liquide de refroidissement.

Compatible avec tous les matériaux composant les radiateurs, serpentins, durites...

Utilisable pour l'automobile, le PL, les engins de TP, l'agricole, l'industrie, chaudières d'habitation...

Miscible avec tous les types de liquides de refroidissement (OAT, Si-OAT, P-OAT, P-Si-OAT, X-OAT...).

Peut également être utilisé de manière préventive tout en assurant une bonne circulation du fluide caloporteur.

### Mode d'emploi :

Moteur froid, agiter la dose avant de la verser dans le circuit de refroidissement.

Mettre en route le moteur et laisser tourner 10 à 15 minutes avant de rouler normalement.

### Dosage :

300 ml traite de 4 à 8 litres de liquide de refroidissement.

1 litre traite de 12 à 25 litres de liquide de refroidissement.

### Caractéristiques :

Densité à 20°C : 1,035 kg/l

Couleur : Verdâtre

Aspect : Liquide visqueux

Miscibilité (eau) : excellente

Stabilité au stockage : excellente

Conditionnement : 300 ml, 1 L.

Références : 01009xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement)

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

