

Fiche Technique **Lubrifiants Transmissions**



Matic ATF 17

Matic ATF 17 est un fluide faible viscosité, 100% synthétique, spécialement formulé pour les boîtes automatiques à 9 vitesses Mercedes utilisant un fluide répondant à la spécification MB 236.17.

Propriétés :

Technologie full synthèse de dernière génération.
Faible viscosité permettant des économies de carburant (Fuel Economy).
Formulée uniquement avec des matières premières et des bases lubrifiantes neuves.
Comportement en friction exceptionnel.
Réduction des vibrations.
Souplesse et rapidité de fonctionnement.
Additivation anti-usure renforcée avec action anti-mousse renforcée.
Optimisation du fonctionnement à basse température.
Excellente stabilité au cisaillement et stabilité de la viscosité en fonctionnement (maintien du film lubrifiant).
Protection des organes et des alliages renforcée (additifs anti-corrosion et anti-oxydant).

Applications :

Boîtes automatiques à Mercedes 9-G Tronic.
Ne doit pas être utilisé dans les boîtes 5 et 7 rapports Mercedes en remplacement des normes MB 236.10, 236.12, 236.14 ou 236.15.

Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.
Mercedes MB-Approval 236.17

Utilisation pour :
Mercedes 9G-Tronic.

ATTENTION :
Non rétrocompatible avec les lubrifiants :
MB 236.10, 236.12, 236.14 et 236.15.

Attention :

Le fluide Matic ATF 17 ne doit en aucun cas être utilisé pour la lubrification des transmissions des boîtes de vitesses automatiques de type **DCT** (Double Clutch Transmission) et **CVT** (Continuously Variable Transmission).

Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,822 kg/l	Point éclair : >200°C
Aspect : liquide visqueux limpide	Stabilité au stockage : excellente
Couleur : ambre clair	Nomenclature Combinée : 38 11 21 00
Viscosité à 40°C : 18 mm ² .s-1	Conditionnement : 1l.
Viscosité à 100°C : 4,1 mm ² .s-1	Référence : 14026001 (xxx = 3 chiffres du conditionnement).
Indice de viscosité : 131	
Point d'écoulement : -48°C	

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

