



# LR -30°C G

Le LR -30°C G est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi, formulé à partir d'antigel approuvé et d'inhibiteurs de corrosion de dernière génération, assurant une protection au froid de -30 °C.

## Applications :

Liquide de refroidissement prêt à l'emploi pour les moteurs thermiques des véhicules germaniques. Miscible avec la majorité des produits répondant à la norme AFNOR 15-601 Type 2.

## Propriétés :

Technologie P-Si-OAT (Phosphated and Silicated Organic Additive Technology).  
Sans nitrates, borate ou 2-HEA.  
Formulé uniquement avec des matières premières neuves.  
Neutralité vis-à-vis des joints, caoutchoucs, métaux ferreux et non-ferreux.  
Protège le circuit de refroidissement en limitant la fixation du calcaire sur les durites, tuyauteries.  
Produit amérisé.

## Normes et Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.  
Conforme AFNOR 15-601 R Type 2.  
VW TL 774-L G12 EVO  
BMW LC-18  
MB-Approval 325.6

Compatible : G13, G12++, G12+, G12.  
Compatible : LC-87, LC-97.  
Chrysler MS-7170  
Volvo 1286083/002

### Note :

Vérifier régulièrement la protection et le niveau du circuit.  
Remplacement du liquide de refroidissement tous les deux ans.

### Sécurité :

Respecter les précautions d'usage pour la manipulation des produits industriels.

### Equipement :

Lunettes, gants et protections individuelles.

Tesla

## Caractéristiques :

Densité à 20°C : 1,068 kg/l

Aspect : liquide limpide

Couleur : fushia fluorescent

Odeur : douceâtre

pH : 8,0

Réserve d'alcalinité (sur 20 ml) : > 7 ml HCl 0,1M

Température d'ébullition : 109°C

Température de congélation : -30°C +/-2°C

Solubilité dans l'eau : totale

Stabilité au stockage : 3 ans à l'abri de la lumière et du froid

Température de stockage : -25°C à 40°C

Conditionnement : 4 L, 210 L.

Références : 08033xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement)

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

