



Matic CVT

1/2

Matic CVT est un fluide 100% synthétique spécialement formulé pour les boîtes automatiques à courroie ou à chaîne de type CVT (Continuously Variable Transmission).

Propriétés :

Technologie full synthèse de dernière génération.
Formulée uniquement avec des matières premières et des bases lubrifiantes neuves.
Propriétés de friction spécifiques favorisant la relation courroie, chaîne et poulies.
Réduction des vibrations.
Souplesse de fonctionnement.
Additivation anti-usure renforcée.
Action anti-mousse renforcée.
Excellente stabilité au cisaillement (maintien du film lubrifiant).
Protection des organes et des alliages renforcée (additifs anti-corrosion et anti-oxydant).
Prolonge la durée de vie du matériel tout en diminuant les coûts d'entretien.

Applications :

Boîtes de vitesses CVT des constructeurs Américains (GM, Ford, Chrysler, ..), Asiatiques (Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Toyota, ..) et Européens (Audi, BMW, Mercedes-Benz, PSA, Renault, Seat, Skoda, Volkswagen).

Normes et Spécifications :

Liste complète des normes constructeurs : voir pages suivantes

Caractéristiques :

| | |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Densité à 20°C : 0,846 kg/l | Indice de viscosité : 186 |
| Couleur : Ambrée | Stabilité au stockage : excellente |
| Viscosité cinématique (40°C) : 33,5 mm ² .s ⁻¹ | Conditionnement : 1 L, 60 L. |
| Viscosité cinématique (100°C) : 7,3 mm ² .s ⁻¹ | Références : 14022xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement) |
| Pont d'écoulement : - 45°C | |

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les matières premières.

Attention :

Le fluide Matic CVT ne doit en aucun cas être utilisé pour la lubrification des transmissions des boîtes de vitesses automatiques de type **DCT** (Double Clutch Transmission) et **CVT «Hybrides»** des véhicules hybrides (Toyota, Ford) .





Matic CVT

2/2

Normes et Spécifications :

| | |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Audi Multitronic | Subaru Lineartronic chain CVT II Fluid |
| BMW Mini Cooper EZL | Subaru Lineartronic CVT 3 Fluid |
| BMW Mini Cooper 83 22 0 136 376 | Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30 |
| BMW Mini Cooper 83 22 0 429 154 | Subaru High Torque CVTF-LV |
| Chery CVT | Suzuki CVTF TC |
| Chery WCF-1 | Suzuki 3320 |
| Citroen PSA Standard 9735EF | Suzuki CVTF 4401 |
| Daihatsu AMMIX CVTF DFE | Suzuki NS-2 |
| Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC | Suzuki CVT Green 1 & 2 |
| Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC | Suzuki CVT Green 1V |
| Daihatsu Fluid TC | Toyota CVTF TC |
| Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 | Toyota CVTF TC FE |
| Dodge Chrysler/Jeep/ Mopar CVT +4 | Volvo CVT 4959 |
| Fiat Tutela Car CVT N.G | VW/Audi TL 521 16 (G 052 516) |
| Fujiyuko i-CVT FG | VW/Audi TL 521 80 (G 052 180) |
| GM/Satur, DEX-CVT, GM 1940713 & 1940714 | Zotye CVTs |
| GM/Saturn CVTF-I-Green2 | |
| GM VT40 | E-Mobility (Niveau de Performance): |
| GM HP CVT | |
| Honda HMMF (Sans embrayage de démarrage) | Ford Escape Hybrid avec eCVT |
| Honda HCF2 | Honda e:HEV |
| Honda Z-1 (Sans embrayage de démarrage) | Honda IMMD |
| Honda CVT | Jatco CVT 8 Hybrid |
| Honda Ultra HEVF-Type 1 | Mazda SKYACTIVE-HYBRID |
| Hyundai/Kia CVT-1 | Nissan Altima Hybrid |
| Hyundai/Kia SP III (CVT Model) | Toyota THSII |
| Idemitsu CVTF-EX1 | Toyota Prius |
| Lexus Fluid TC | Toyota THS 5ième gen. |
| Lexus Fluid FE | Toyota Noah |
| Mazda JWS 3320 | Toyota Voxy |
| MG Rover EM-CVT | |
| Mini Cooper EZL799 | |
| Mini Cooper EZL799A | |
| Mini Cooper ZF CVT V1 | |
| Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1) | |
| Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J4) | |
| Mitsubishi CVTF ECO J4 | |
| Nissan NS-1 | |
| Nissan NS-2 | |
| Nissan NS-2V | |
| Nissan NS-3 | |
| Nissan N-CVT | |
| Opel/Vauxhall 7-Speed CVT, 95529854 | |
| Perodua D-CVT | |
| Peugeot PSA Standard 9735EF | |
| Punch CVTD-EX1 | |
| Renault Elf Matic CVT | |
| Renault CVT/SK/FK | |
| Shell Green 1V | |
| Subaru iCVT | |
| Subaru iCVT FG | |
| Subaru ECVT | |
| Subaru Lineartronic chain CVT Fluid | |