



## MATIC ATF ULV

Matic ATF ULV est un lubrifiant 100 % synthétique de haute technologie. Il permet d'assurer une lubrification optimale des transmissions automatiques de dernière génération.

### Propriétés :

Technologie 100 % Synthèse, formulée uniquement avec des matières premières neuves.  
Lubrifiant de type ULV (Ultra Low Viscosity).  
Changements de rapport et démarrages à froid facilités.  
Correspond aux dernières normes de réduction des émissions polluantes.  
Propriétés anti-usure et protection contre la corrosion renforcées.  
Très grande stabilité chimique et thermique pour une durée de vie allongée.

### Applications :

Transmission automatique Hydra-matic 10 Ford/General Motors.  
Boite automatique Aisin-Warner à 8 rapports pour le groupe PSA.  
Transmission automatique Audi/VW, Volvo, Opel et BMW selon les préconisations du constructeur.  
Lubrifiant ULV **non rétrocompatible**.

### Attention :

Ce lubrifiant de haute technologie doit uniquement être utilisé pour les transmissions automatiques exigeant les spécifications citées dans cette fiche.

### Normes et Spécifications :

GM DEXRON ULV  
Ford MERCON ULV  
Ford WSS-M2C949-A  
Aisin AW-2  
BMW ATF 7  
PSA 16 350 560 80

BMW 83 22 2 413 477  
VW/Audi G 053 001 A2  
VW/Audi G 060 540 A2  
ATF D971  
MAZDA ATF A7  
Nissan MATIC P

Volvo P/N31 492 172  
Volvo P/N31 492 172

### Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,840 kg/l

Couleur : Rouge

Viscosité cinématique (40°C) : 22 mm<sup>2</sup>.s<sup>-1</sup>

Viscosité cinématique (100°C) : 4,5 mm<sup>2</sup>.s<sup>-1</sup>

Viscosité Brookfield (-40°C) : 3230 mPa.s

Indice de viscosité : 120

Stabilité au stockage : excellente

Conditionnement : 1 L.

Références : 14027xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement)

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les matières premières.

C.A.I. - 395 rue Gustave Courbet - 34750 Villeneuve-lès-Maguelone  
Tél : +33 (0)4 67 42 30 12 - www.cai34.com

Version 01/02/2024

