



MATIC ATF ULV

Matic ATF ULV est un lubrifiant 100 % synthétique de haute technologie. Il permet d'assurer une lubrification optimale des transmissions automatiques de dernière génération.

Propriétés :

Technologie 100 % Synthèse, formulée uniquement avec des matières premières neuves.
Lubrifiant de type ULV (Ultra Low Viscosity).
Changements de rapport et démarrages à froid facilités.
Correspond aux dernières normes de réduction des émissions polluantes.
Propriétés anti-usure et protection contre la corrosion renforcées.
Très grande stabilité chimique et thermique pour une durée de vie allongée.

Applications :

Transmission automatique Hydra-matic 10 Ford/General Motors.
Boite automatique Aisin-Warner à 8 rapports pour le groupe PSA.
Transmission automatique Audi/VW, Volvo, Opel et BMW selon les préconisations du constructeur.
Lubrifiant ULV **non rétrocompatible**.

Attention :

Ce lubrifiant de haute technologie doit uniquement être utilisé pour les transmissions automatiques exigeant les spécifications citées dans cette fiche.

Normes et Spécifications :

GM DEXRON ULV
Ford MERCON ULV
Ford WSS-M2C949-A
Aisin AW-2
BMW ATF 7
PSA 16 350 560 80

BMW 83 22 2 413 477
VW/Audi G 053 001 A2
VW/Audi G 060 540 A2
ATF D971
MAZDA ATF A7
Nissan MATIC P

Volvo P/N31 492 172
Volvo P/N31 492 172

Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,840 kg/l

Couleur : Rouge

Viscosité cinématique (40°C) : 22 mm².s⁻¹

Viscosité cinématique (100°C) : 4,5 mm².s⁻¹

Viscosité Brookfield (-40°C) : 3230 mPa.s

Indice de viscosité : 120

Stabilité au stockage : excellente

Conditionnement : 1 L.

Références : 14027xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement)

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les matières premières.

C.A.I. - 395 rue Gustave Courbet - 34750 Villeneuve-lès-Maguelone
Tél : +33 (0)4 67 42 30 12 - www.cai34.com

Version 01/02/2024

