



## LR -37°C PROTECT V

Le LR -37°C PROTECT V est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi, formulé à partir d'antigel approuvé et d'inhibiteurs de corrosion de dernière génération, assurant une protection au froid de -37 °C.

### Applications :

Liquide de refroidissement prêt à l'emploi pour les moteurs thermiques des véhicules lourds.  
Particulièrement recommandé pour les marques VOLVO, RENAULT et IVECO.  
Miscible avec la majorité des produits du même type.

### Propriétés :

Technologie X-OAT d'inhibiteurs de corrosion hydride organique.  
Sans nitrates, borate ou 2-HEA.  
Formulé uniquement avec des matières premières neuves.  
Neutralité vis-à-vis des joints, caoutchoucs, métaux ferreux et non-ferreux.  
Protège le circuit de refroidissement en limitant la fixation du calcaire sur les durites, tuyauteries.  
Produit amérisé.

#### Note :

Vérifier régulièrement la protection et le niveau du circuit.  
Remplacement du liquide de refroidissement tous les deux ans.

#### Sécurité :

Respecter les précautions d'usage pour la manipulation des produits industriels.

#### Equipement :

Lunettes, gants et protections individuelles.

### Normes et Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.

MACK VCS-2
VOLVO VCS-2
DAF
RENAULT Trucks RTCS-2
CLAAS
IVECO D3306/D6210
JOHN DEERE

CATERPILLAR  
PERKINS

### Caractéristiques :

Densité à 20°C : 1,073 kg/l	Température de congélation : -37°C +/-2°C
Aspect : liquide limpide	Solubilité dans l'eau : totale
Couleur : orange	Stabilité au stockage : 3 ans à l'abri de la lumière et du froid
Odeur : douceâtre	Température de stockage : -20°C à 40°C
pH : 8,2 - 8,7	Conditionnement : 210 L, 1000L.
Réserve d'alcalinité (sur 20 ml) : > 5 ml HCl 0,1M	Références : 08035xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement)
Température d'ébullition : 108°C	

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

