



Déshuilant Radiateur

Nettoyant dégraissant, sans démontage, pour l'ensemble du circuit de refroidissement.

Propriétés et Applications :

Elimine les traces d'huile dues à une fuite ou à la rupture du joint de culasse.

Dégraisse et dépollue les radiateurs contaminés par des boues, des gommages ou autres dépôts organiques.

Rétablit le fonctionnement optimal du circuit de refroidissement (pompe, radiateur, thermostat...).

Evite les risques de surchauffe en permettant au liquide de refroidissement de circuler correctement.

Compatible avec tous les matériaux composant les radiateurs, serpentins, durites...

Miscible avec tous les types de liquides de refroidissement (OAT, Si-OAT, P-OAT, P-Si-OAT, X-OAT...)

Recommandé après une rupture du joint de culasse ou en cas de contamination par huile, boue, gomme...

Mode d'emploi :

Moteur froid et circuit de chauffage ouvert, verser la dose dans le radiateur ou le vase d'expansion avant de refermer le circuit.

Mettre en route le moteur et laisser tourner 10 à 15 minutes environ à des régimes variés.

Laisser refroidir avant de vidanger et rincer à l'eau claire avant de remplir à niveau avec le liquide de refroidissement recommandé par le constructeur.

Dosage :

300 ml traite de 4 à 8 litres de liquide de refroidissement.

Sécurité :
Respecter les précautions d'usage pour la manipulation des produits industriels.

Equipement :
Lunettes, gants et protections individuelles.



Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,874 kg/l

Couleur : Translucide à jaune pâle

Température de stockage : +5°C à +30 °C

Stabilité au stockage : excellente

Conditionnement : 300 ml.

Référence : 01026300

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

