Fiche Technique

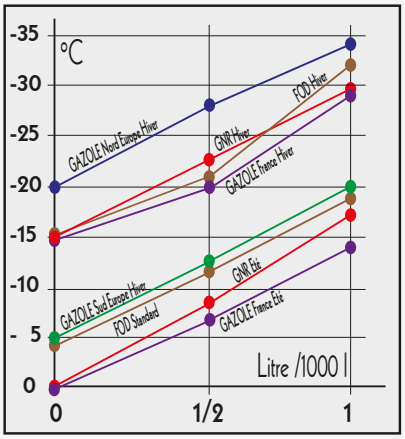
Additifs

Antifigeant Plus

Additif de nouvelle technologie (ashless), l'Antifigeant Plus permet d'améliorer l'opérabilité par temps froid des véhicules, des engins et des matériels fonctionnant au GAZOLE, GNR (Gazole Non Routier) ou FOD (Fuel Oil Domestique - Fioul). Il a été spécialement formulé pour être compatible avec un très large éventail de produits allant des biocarburants Diesel (B7à B100, Biodiesel composés d'Esters Méthyliques d'Acides Gras ou EMAG) jusqu'aux carburants Diesel à bas taux de soufre (< à 10ppm). L'utilisation de cet additif permet l'emploi du gazole été, GNR été (livraison du 01 Avril au 31 Octobre) ou FOD standard en toutes saisons, de garantir un meilleur rendement aux moteurs Diesel avec ou sans injection directe, aux chaudières et d'étendre la TLF jusqu'à - 28°C (suivant le type et la qualité de carburant).

Propriétés :

Permet un gain d'opérabilité de 12°C à 19°C* par rapport à la protection de départ d'un carburant de qualité standard (voir schéma). Modifie la structure et l'imbrication des cristaux de paraffines qui apparaissent lors du refroidissement des gazoles. Abaisse la TLF (Température Limite de Filtrabilité) et le point d'écoulement du carburant. Facilite le pompage, évite le colmatage des circuits, filtres et crépines d'alimentation, améliore les démarrages à froid. Augmente les performances à basse température en améliorant la dispersion, l'atomisation des particules et la combustion. Empêche la sédimentation et la formation d'oxydes au fond des réservoirs de stockage. Ne modifie pas le traçage du carburant et conserve la conformité à la norme EN 590.



Mode d'emploi :

Verser le produit dans la cuve ou le réservoir avant d'y ajouter le carburant afin de disperser l'additif et de rendre homogène son mélange avec le GAZOLE, GNR ou FOD.
Le dosage est de 1 litre pour 1000 litres de carburant ou de combustible à traîter.
Se reporter au graphique concernant les protections et dosages en fonction des produits.
Important:
Toujours ajouter l'additif lorsque la température extérieure est supérieure de +5°C à la TLF ou au point de trouble.
Attention :
Tout dépassement du dosage maximum recommandé diminue l'éfficacité de ce produit.

Produit	TLF	Disponibilité
GNR Eté	0°C	01/04 au 31/10
GNR Hiver	-15°C	01/11 au 31/03
FOD Standard	- 4°C	01/01 au 31/12
FOD Hiver	-15°C	01/01 au 31/12
GAZOLE Eté	0°C	01/04 au 31/10
GAZOLE Hiver	-15°C	01/11 au 31/03

* Tests éffectués en laboratoire sur des échantillons de carburants conforme à la norme NF EN 590 Classe B, E, F de type B7 (7% maxi d'Esters Méthylique d'Acides Gras) et une teneur en eau < 100 mg/kg.

Caractéristiques :

Densité à 15°C : 0,883 kg/l	Stabilité au stockage : excellente
Couleur : Ambre	Conditionnement : 1 L, 5 L, 25 L, 60 L, 208 L.
Viscosité cinématique (15°C) : 2,2 $mm^2.s^{-1}$	Références : 01034xxx (xxx = 3 chiffres du conditionne-

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les matières premières.

C.A.I. - 395 rue Gustave Courbet - 34750 Villeneuve-lès-Maguelone
Tél : +33 (0)4 67 42 30 12 - www.cai34.com

Version 17/01/2024