



# AdBlue®

---

## 1/2

L'AdBlue® est une solution prête à l'emploi servant à réduire le taux de dégagement de gaz de type NOx des échappement des moteurs Diesel équipés d'un système de postraitement de technologie SCR.

### Applications :

Dépollution des gaz d'échappement des moteurs Diesel faisant appel à la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) par injection dans la ligne d'une solution à base d'urée de haute pureté transformant les gaz de type NOx en composants inoffensifs (N+H<sub>2</sub>O).

Utilisation dans l'automobile, l'industrie, les poids-lourds et l'agricole (partout où la technologie SCR est employée).

### Propriétés :

Technologie SCR, solution à 32,5 % d'urée de haute pureté dans de l'eau déminéralisée.

Formulé uniquement avec des matières premières neuves.

Conservation 18 mois dans son emballage d'origine et à l'abri de la lumière.

A utiliser dans les 4 semaines après ouverture.

L'AdBlue cristallise à partir de -11°C et se détériore à une température supérieure à 40°C.



### Normes et Spécifications :

Produit et conditionné conformément à la norme ISO 22241

Emballage certifié ISO 22241-5

Système de remplissage certifié ISO 22241-5

#### Note :

La consommation moyenne d'un véhicule particulier ou d'un utilitaire léger est d'environ 1 litre d'AdBlue® pour 1000 km.

#### Equipement :

Lunettes, gants et protections individuelles.

### Caractéristiques :

Densité à 20°C : 1,088 kg/l

Aspect : liquide limpide

Couleur : incolore

pH (solution à 10 %) : 10

Concentration en urée : 32,5 %

Température d'ébullition : 103 °C +/- 2 °C

Solubilité dans l'eau : totale

Stabilité au stockage : excellente à l'abri de la lumière et du froid

Température de stockage : -5°C à +30°C

Conditionnement : 10 L, 200 L, 1000 L.

Références : 08021xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement)



## Caractéristiques physico-chimiques :

Caractéristiques	Unité	Limites		Méthode de test
		Min.	Max.	
Concentration en Urée	% (m/m)	31,8	33,2	ISO 22241-2 Annexe B / valeur cible 32,5 % ISO 22241-2 Annexe C
Densité à 20°C	kg/m <sup>3</sup>	1 087,00	1 093,00	ISO 3675 ou ISO 12185 / Valeur cible 1 090,0
Index de réfraction à 20°C	-	1,381	1,384	ISO 22241-2 Annexe C / Valeur cible 1,382 9
Alcalinité NH <sub>3</sub>	% (m/m)	-	0,2	ISO 22241-2 Annexe D
Biuret	% (m/m)	-	0,3	ISO 22241-2 Annexe E
Aldéhydes	mg/kg	-	5	ISO 22241-2 Annexe F
Matières insolubles	mg/kg	-	20	ISO 22241-2 Annexe G
Phosphate (PO <sub>4</sub> )	mg/kg	-	0,5	ISO 22241-2 Annexe H
Calcium	mg/kg	-	0,5	ISO 22241-2 Annex I
Fer	mg/kg	-	0,5	
Cuivre	mg/kg	-	0,2	
Zinc	mg/kg	-	0,2	
Chrome	mg/kg	-	0,2	
Nickel	mg/kg	-	0,2	
Aluminium	mg/kg	-	0,5	
Magnésium	mg/kg	-	0,5	
Sodium	mg/kg	-	0,5	
Potassium	mg/kg	-	0,5	

### Norme ISO 22241-3:2017

INTERNATIONAL  
STANDARD

ISO  
22241-3

Second edition  
2017-04

Diesel engines — NO<sub>x</sub> reduction agent  
AUS 32 —

Part 3:  
Handling, transportation, and storage

Moteurs diesel — Agent AUS 32 de réduction des NO<sub>x</sub> —  
Partie 3: Manipulation, transport et stockage

### 6 Procedures for handling of containers and equipment

#### 6.1 General

Les procédures générales pour la manipulation des conteneurs et équipements sont décrites ci-dessous : — Tout équipement de manipulation destiné à l'expédition en emballage ou au transport en vrac doit être soit dédié, soit nettoyé et prouvé propre (voir 6.4) pour une utilisation avec l'AUS 32. Les équipements dédiés doivent être certifiés propres avant leur première utilisation et après maintenance. L'équipement doit être identifié en conséquence.

#### 6.4 Non-dedicated bulk operation

Les moyens de transport ou de stockage en vrac non dédiés doivent être soigneusement nettoyés avant d'être utilisés avec l'AUS 32. Le processus de nettoyage doit tenir compte de la nature chimique des trois derniers produits transportés ou stockés. Le processus et la propreté doivent être documentés dans un certificat de propreté. Ce certificat doit être présenté sur le site de remplissage avant le chargement. De plus, la sortie, l'entrée et l'intérieur des moyens de transport et de stockage doivent être vérifiés visuellement. Si la vérification visuelle révèle une non-conformité aux exigences de propreté, le conteneur ne doit pas être rempli et doit être rejeté. Un nettoyage supplémentaire ou un remplacement doit être effectué.

Les équipements non dédiés utilisés pour remplir les conteneurs doivent être soigneusement nettoyés avant d'être utilisés avec l'AUS 32. Le processus de nettoyage doit tenir compte de la nature chimique des trois derniers produits traités avec cet équipement. Un échantillon prélevé du premier conteneur rempli avec l'AUS 32 doit être analysé pour confirmer la conformité aux spécifications définies dans l'ISO 22241-1. Les produits précédemment remplis avec cet équipement de chargement et les résultats de l'analyse après l'échange de produit doivent être documentés.

## Pour résumer :

Afin de correspondre aux normes internationales et conserver son homologation, tout AdBlue doit être stocké dans des emballages **neufs** (ISO 22241-5) ou recyclés **après nettoyage** (ISO 22241-3).

En clair : tout emballage **recyclé** doit être muni d'un **certificat de propreté** avant d'être utilisé pour le stockage de l'AdBlue afin de préserver ses caractéristiques et ses performances.

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

C.A.I. - 395 rue Gustave Courbet - 34750 Villeneuve-lès-Maguelone  
Tél : +33 (0)4 67 42 30 12 - www.cai34.com