



5W-30 SUPERTRUCK FE

5W-30 SUPERTRUCK FE est un lubrifiant multigrade de type «Low SAPS Fuel Economy» destiné à lubrifier de manière optimale des moteurs Diesel répondants à la norme Euro 6d, lorsque celui-ci est préconisé par les constructeurs.

Propriétés :

Technologie «Low SAPS» et «Fuel Economy».
Formulée uniquement avec des matières premières et des bases lubrifiantes neuves.
Lubrifiant compatible avec les motorisations Euro 6d de nombreux constructeurs.
Compatible avec l'utilisation des pots catalytiques, FAP et système SCR (AdBlue®).
Très haute stabilité au cisaillement et à l'oxydation.
Préserve la propreté du moteur (Actions détergente et dispersante renforcées, TBN 13).
Excellente stabilité au cisaillement (maintien du film lubrifiant).
Prolonge la durée de vie du matériel tout en diminuant les coûts d'entretien.

Applications :

Lubrification des moteurs Diesel poids lourd de dernière génération.

Spécialement formulé pour les motorisations :

Daimler Trucks (OM470FE1 et OM471FE1)
Volvo Trucks (D13K5 et D13K6)
Renault Trucks (DTI 13L)

Normes et Spécifications :

API FA-4		Mack EOS-4.5
MB-Approval 228.61	(Avant 2023)	Ford M2C214-B1
Daimler DTFR 15C130	(Après 2023)	Detroit Diesel 93K223
Volvo VDS-5		Cummins CES 20087
Renault RLD-5		

Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,856 kg/l	Viscosité HTHS : 3,1 mPa.s
Couleur : Ambre	Indice de viscosité : 148
Viscosité cinématique (40°C) : 58,4 mm ² .s ⁻¹	Stabilité au stockage : excellente
Viscosité cinématique (100°C) : 10,1 mm ² .s ⁻¹	Conditionnement : 208 L, 1000 L.
Viscosité CCS (-30°C) : 5430 mPa.s	Références : 13033xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement)
Total base number : 12,5 mg KOH.g ⁻¹	

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les matières premières.

C.A.I. - 395 rue Gustave Courbet - 34750 Villeneuve-lès-Maguelone
Tél : +33 (0)4 67 42 30 12 - www.cai34.com

