



10W-40 Powermax

Lubrifiant moteur de grade 10W-40, semi-synthétique pour moteurs Diesel.

Propriétés et Applications :

Lubrifiant compatible Euro IV et Tier III.

Idéal pour les engins, matériels de TP et engins agricoles nécessitant un grade 10W-40.

Bonne résistance au vieillissement grâce à son TBN élevé (> 11).

Propriétés anti-usure et anti-corrosion renforcée.

Compatible avec les vannes EGR et les systèmes SCR (AdBlue).

Ne convient pas pour les véhicules et engins équipés de filtre à particules.

Normes et Spécifications :

SAE 10W-40
ACEA E7
API CI-4/SL
MB-Approval 228.3
VOLVO VDS-3

MAN 3275
RVI RLD-2
Caterpillar ECF-1
Caterpillar ECF-2/MACK EO-N

MTU Type 2
Deutz DQC-III-18
Cummins CES 20077

Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,895 kg/l

Couleur : Ambre

Viscosité cinématique (40°C) : 105,3 mm².s⁻¹

Viscosité cinématique (100°C) : 14,2 mm².s⁻¹

Viscosité CCS (-30°C) : 6480 mPa.s

Indice de viscosité : 136

Total base number : 11,1 mg KOH.g⁻¹

Teneur en cendres sulfatées (en masse) : 1,40 %

Teneur en phosphore (en masse) : 0,10 %

Stabilité au stockage : 3 ans à l'abri de la lumière et du froid.

Stabilité au stockage : excellente.

Conditionnement : 25 L, 60 L, 208 L, 1000L.

Références : 13018xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement).

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.