



10w-30 Nautimax

10W-30 Nautimax est un lubrifiant «Full Synthèse», multigrade, de dernière génération. Il permet d'assurer une lubrification optimale des moteurs Diesel marins.

Propriétés :

Formulée uniquement avec des bases lubrifiantes synthétiques neuves.
Correspond aux dernières normes de réduction des émissions polluantes.
Action détergente et dispersante pour préserver la propreté du moteur.
Neutralise les résidus acides de combustion pour une durée de vie allongée.
Très grande stabilité chimique et thermique.
Test de désaération et de désémulsion sévérés.

Applications :

Lubrification de moteurs 4T dans le domaine du nautisme et de la marine.
Compatible avec les systèmes de post-traitement tels que les vannes EGR, Systèmes SCR (AdBlue)...
Permet l'utilisation de carburant à faible teneur en soufre.
Espacements de vidange allongés (Consulter le carnet d'entretien)

Normes et Spécifications :

SAE 10W-30
ACEA E7/E8/E11
API CK-4/CJ-4/CI-4
Volvo VDS-4.5
NMMA-FC-W (Cat.) Level

MB-Approval 228.52/228.51
MAN M3775
RVI RLD-3
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20086/92

MTU Type 3.1/2.1
Mack EOS-4.5
Detroit Diesel DFS 93K222
Deutz DQC IV-18 LA
JASO DH-2-21

Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,870 kg/l	Teneur en cendres sulfatées : 0,884 % en masse
Couleur : Ambre	Teneur en soufre : 0,204 % en masse
Viscosité cinématique (40°C) : 83 mm ² .s ⁻¹	Teneur en phosphore : 0,078 % en masse
Viscosité cinématique (100°C) : 12,2 mm ² .s ⁻¹	Stabilité au stockage : excellente
Viscosité CCS (-30°C) : 6200 mPa.s	Conditionnement : 5 L, 25 L, 60 L, 220 L.
Indice de viscosité : 142	Références : 17026xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement)
Total base number : 10,2 mg KOH.g ⁻¹	

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les matières premières.

