



10W-30 Ekotruck S

10W-30 Ekotruck S est un lubrifiant full synthèse assurant une lubrification optimale des moteurs Diesel de dernière génération (EURO V > VI, Tier III, IV) suivant les prescriptions des constructeurs.

Propriétés :

Technologie dernière génération UHPDO (Ultra High Performance Diesel Oil).
Formulée uniquement avec des matières premières et des bases lubrifiantes neuves.
Additivation de type low Saps, compatible avec l'utilisation des pots catalytiques, AdBlue, FAP...
Performances optimales avec les carburants à bas taux de soufre (10 ppm) gazole ou GNR.
Préserve la propreté du moteur (Actions détergente et dispersante renforcées TBN).
Très grande stabilité chimique et thermiques du lubrifiant avec une résistance renforcée au cisaillement.
Type «Fuel Eco» avec économie de 1,6% de carburant par rapport à une SAE 15W-40.
ACEA E8/E11 : meilleure tenue à l'oxydation, test désaération sévéré et performances optimisées en présence de biocarburants. Meilleur respect de l'environnement.
Prolonge la durée de vie du matériel tout en diminuant les coûts d'entretien.
Protection des organes et alliages renforcée (additifs anti-corrosion et anti-oxydant).
Prolonge la durée de vie du matériel tout en diminuant les coûts d'entretien.

Applications :

Moteurs Diesel pour poids-lourds routiers, engins de travaux publics, tracteurs agricoles et moteurs industriels en utilisation intensive avec ou sans espacements de vidanges, équipés de systèmes SCR (AdBlue), vannes EGR et FAP.
Lubrification d'une grande partie des flottes PL de Euro II à Euro VI.
Formulé pour des performances optimales avec l'emploi d'un carburant Diesel, Gazole ou GNR, à bas taux de soufre (10ppm).
Entretien des engins, matériels pour travaux publics et agricoles (Tier IV) - JCB, Caterpillar, Volvo, Komatsu, Liebherr, ...

Normes et Spécifications :

ACEA E7/E8/E11
API CK-4/CJ-4/CI-4
MB-Approval 228.52/51 (Avant 2023)
Daimler DTFR 15C120/110 (À partir de 2023)
Volvo VDS-4.5

Renault RLD-3
Man M3775
Detroit Diesel 93K222
Cummins CES 20086/92
Caterpillar ECF-3

MTU Typ 3.1/2.1
Mack EOS-4.5
Deutz DQC IV-18 LA

Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,87 kg/l
Couleur : Ambre

Viscosité cinématique (40°C) : 83 mm².s⁻¹
Viscosité cinématique (100°C) : 12,2 mm².s⁻¹

Viscosité CCS (-25°C) : 6200 mPa.s
Total base number : 10,2 mg KOH.g⁻¹

Teneur en cendres sulfatées : 0,884 % en masse

Teneur en phosphore : 0,078 % en masse

Teneur en soufre : 0,204 % en masse

Stabilité au stockage : excellente

Conditionnement : 25 L, 60 L, 208 L, 1000 L.

Références : 13029xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement)

