



0W-30 Streda MF

0W-30 Streda MF est un lubrifiant 100 % Synthèse. Il permet d'assurer une lubrification optimale des moteurs à essence et Diesel, particulièrement ceux des marques BMW, Ford, Mercedes, Fiat, avec ou sans système de post-traitement des gazs d'échappements.

Propriétés :

Technologie 100 % Synthèse, formulée uniquement avec des matières premières.
Correspond aux dernières normes de réduction des émissions polluantes.
Propriétés anti-usure et protection contre la corrosion renforcées.
Action détergente et dispersante pour préserver la propreté du moteur.
Très grande stabilité chimique et thermique.
Permet de réduire la consommation ainsi que les émissions polluantes.

Applications :

Moteurs Diesel BMW à partir de 2013 (voir manuel constructeur).
Moteurs à essence BMW à partir de 2002 pour la région Europe (voir manuel constructeur).
Moteurs Diesel Euro 6 de la marque Ford (2.0 L TDCI, 1,6 L TDCI, 1,5 L TDCI...)
Motorisations Ingenium 4 cylindres 2.0 litre Diesel des marques Jaguar et Land Rover.
Moteurs Mercedes Euro 6 à essence ou Diesel.
Moteurs de la marque Fiat à essence ou Diesel (voir manuel constructeur).

Normes et Spécifications :

ACEA C2
ACEA A5/B5
API SP/SP-RC
BMW LL-12 FE
Ford WSS-M2C950-A

MB-Approval 229.61
MB-Approval 227.61
Fiat 9.55535-GS1/DS1
ILSAC GF-6

Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,844 kg/l	Indice de viscosité : 170
Couleur : Ambre	Point d'écoulement : -45 °C
Viscosité cinématique (40°C) : 53 mm ² .s ⁻¹	Stabilité au stockage : excellente
Viscosité cinématique (100°C) : 9,7 mm ² .s ⁻¹	Conditionnement : 1 L, 5 L, 60 L, 208 L.
Viscosité CCS (-35°C) : 5050 mPa.s	Références : 13051xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement)
Viscosité HTHS (150°C) : 3,5 mPa.s	

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les matières premières.

