



0W-30 Streda F

0W-30 Sreda F est un lubrifiant full synthèse, de type Mid SAPS, super multigrade de dernière génération assurant une lubrification optimale des moteurs Essence ou Diesel très hautes performances modernes avec systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Propriétés :

Technologie 100% synthèse.
Formulée uniquement avec des matières premières et des bases lubrifiantes neuves.
Huile moteur de type Mid SAPS (faibles teneurs en cendres, soufre et phosphore), compatible FAP.
Lubrifiant de type «Fuel Economy» avec baisse significative de la consommation de carburant).
Lubrifiant correspondant aux dernières normes de réduction des émissions polluantes Euro 6 (CO2).
Réduit la sollicitation des organes de démarrage (start & stop).
Propriétés anti-usure, anti-mousse et anti-corrosion renforcée.
Très grande stabilité chimique et thermique du lubrifiant.
Maintien des performances à tous les régimes. Démarrages à froid facilités jusqu'à -40°C.

Applications :

Moteurs FORD Diesel Euro 6 (2.0 TDCI, 1.6 TDCI, 1,5 TDCI, ...).
Moteurs essence et Diesel de dernière génération du groupe FIAT (Alfa-Roméo, Fiat et Lancia).
Peut également être utilisé dans les motorisations essence et Diesel produites à partir de 2006 où le grade de viscosité 0w-30 est conseillé des marques HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA.

Normes et Spécifications :

ACEA C2
Ford WSS-M2C950A
Fiat 9.55535-GS1/DS1
STJLR 03.5007

Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,840 kg/l	Teneur en cendres sulfatées : 0,77 % en masse
Couleur : Ambre	Point d'écoulement : -42 °C
Viscosité cinématique (40°C) : 44,5 mm ² .s ⁻¹	Stabilité au stockage : excellente
Viscosité cinématique (100°C) : 9,4 mm ² .s ⁻¹	Conditionnement : 5 L, 25 L, 60 L, 220 L.
Indice de viscosité : 201	Références : 13052xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement)

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les matières premières.

