



5W-30 Supertruck «S»

Supertruck «S» est un lubrifiant full synthèse (PAO), Low Saps, assurant une lubrification optimale des moteurs Diesel de dernière génération (EURO V > VI, Tier IV, ..) suivant les prescriptions des constructeurs.

Propriétés :

Technologie dernière génération UHPDO (Ultra High Performance Diesel Oil) et bases PolyAlfaOlefine (PAO).

Formulée uniquement avec des matières premières et des bases lubrifiantes neuves.

Lubrifiant correspondant à la spécification Euro V, Euro VI et Tier IV.

Additivation de type Low Saps, compatible avec l'utilisation des pots catalytiques, SCR (AdBlue), vannes EGR et FAP.

Performances optimales avec les carburants à bas taux de soufre (10 ppm) gazole ou GNR.

Préserve la propreté du moteur (Actions détergente et dispersante renforcée TBN).

Très grande stabilité chimique et thermique du lubrifiant avec une résistance renforcée au cisaillement (maintien du film lubrifiant).

Type «Fuel Eco» avec économie de 3 à 5% de carburant par rapport à une SAE 15W-40.

ACEA E8/E11 : meilleure tenue à l'oxydation, test désaération sévère et performance optimisées en présence de biocarburants.

Prolonge la durée de vie du matériel et diminue les coûts d'entretien*.

Meilleur respect de l'environnement.

Applications :

Moteurs Diesel pour poids-lourds routiers, engins de travaux publics, tracteurs agricoles et matériels industriels en utilisation intensive avec ou sans espacements de vidanges, équipés ou non de systèmes SCR (AdBlue), vannes EGR et FAP.

Lubrification d'une grande partie des flottes PL de Euro V à Euro VI.

Formulé pour des performances optimales avec l'emploi d'un carburant Diesel, Gazole ou GNR, à bas taux de soufre (10ppm).

Entretien des matériels, des véhicules de travaux publics et des engins agricoles (Tier IV) - JCB, Caterpillar, Volvo, Komatsu, Liebherr, ...

Spécifications :

ACEA E4/E7/E8/E11 (E6/E9-16)

API CK-4/CJ-4/CI-4

MB Approval 228.52/228.51

DTRF 15C120/15C110

VOLVO VDS-4.5/VDS-4

RVI RLD-3/RLD-2

SCANIA LDF-4

MAN M3777/M3677

CATERPILLAR ECF-3

CUMMINS CES 20081/20086

JASO DH-2-17

DEUTZ DQC IV-18 LA

MTU 3.1/2.1

MACK EOS-4.5

IVECO 18-1804 TLS E6/E9

Detroit Diesel 93K222/93K218

Note :

* Très longs espacements de vidanges (voir préconisations constructeurs).

Caractéristiques :

Densité à 20°C : 0,855 kg/l

Aspect : liquide visqueux limpide

Couleur : ambre foncé

Viscosité à 40°C : 70,0 mm².s⁻¹

Viscosité à 100°C : 12,2 mm².s⁻¹

Point d'écoulement : -48°C

Indice de viscosité : 165

Point éclair : >220°C

Teneur en cendres sulfatées : 0,95% masse

TBN : 13 mg KOH/g

Stabilité au stockage : excellente

Nomenclature Combinée : 27 10 19 81 00

Conditionnement : 25 l, 60 l, 220 l, 1000 l.

Référence : 13032xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement).

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

