



## 15w-40 I-Max

15w-40 I-MAX est un lubrifiant minéral multigrade de nouvelle génération assurant une lubrification optimale des moteurs à essence ou Diesel en toutes saisons.

### Propriétés :

- Technologie bases premium.
- Neutralise les résidus acides de combustion.
- Maintien de la viscosité à haute température.
- Lubrification immédiate du haut moteur à basse température.
- Additivations anti-usure et anti-friction renforcées (économie de carburant).
- Excellente stabilité au cisaillement (maintien du film lubrifiant).
- Evite l'émulsion en cas de présence d'eau.
- Maintien des performances à tous les régimes.
- Protection des organes et des alliages renforcée (additifs anti-corrosion et anti-oxydant).
- Prolonge la durée de vie du matériel tout en diminuant les coûts d'entretien.

### Applications :

- Lubrification des moteurs à essence ou Diesel (avec ou sans turbo), injection common rail et directe (teneur en soufre <1%).
- Utilisation en agriculture, industrie et TP pour l'entretien des petits matériels, de groupes électrogènes, de pompes, d'engins à moteurs thermiques autonomes et véhicules d'ancienne génération.
- Peut être utilisé avec tous types de carburants (E-85, ESP95, ESP98, ESP-E10, GO, GNR, GPL, FIOUL).

### Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.  
SAE 15w-40  
API CI-4 / CF / SL

### Compatible avec :

Baudouin, Caterpillar,  
Cummins, Iveco, Lombardini,  
Man, Perkins, ...

### Caractéristiques :

Densité à 15°C : 0,890 kg/l	TBN : 9,2 mg KOH/g
Aspect : liquide visqueux limpide	Volatilité Noack : 9,2 %
Couleur : ambre clair	Point d'écoulement : -28°C
Viscosité à 40°C : 105 cSt	Stabilité au stockage : excellente
Viscosité à 100°C : 13,4 cSt	Nomenclature Combinée : 38 11 21 00
Viscosité (CCS) à -25°C : 6600 mPa.s	Conditionnement : 5l, 25 l, 60 l, 220 l, 1000 l.
Indice de viscosité : 126	Référence : 13004xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement).

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

