



10w-40 Sport

10w-40 SPORT est un lubrifiant multigrade, pour moteurs essence et Diesel, formulé à partir de bases de synthèse de nouvelle génération et d'additifs spécifiquement adaptés aux technologies récentes d'injections.

Propriétés :

- Technologie bases de synthèse dernière génération.
- Maintien de la viscosité à haute température.
- Lubrification immédiate du haut moteur à basse température.
- Additivations anti-usure et anti-friction renforcés (économie de carburant).
- Excellente stabilité au cisaillement (maintien du film lubrifiant).
- Maintien des performances à les tous régimes et à toutes les températures.
- Protection des organes et alliages renforcée.
- Adapté aux technologies récentes d'injections directes ou indirectes.
- Propriétés détergentes et dispersantes renforcées.
- Miscible avec les autres huiles pour moteurs essence et Diesel.

Applications :

- Lubrification des moteurs essence et Diesel avec sans système de dépollution.
- Utilisation sur les moteurs à essence ou Diesel turbocompressés ou atmosphériques.
- Moteurs à injection directe avec ou sans Common Rail.

Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.
SAE 10w-40
API SL/CF

Note :

*Ce lubrifiant de haute technologie 10w-40 Sport ne couvre pas les exigences constructeurs et ACEA pour les véhicules équipés d'un filtre à particule (FAP).

Ce lubrifiant de haute technologie 10w-40 Sport doit uniquement être employé quand les spécifications cités dans cette fiche technique sont recommandées.

Caractéristiques :

Densité à 15°C : 0,875 kg/l	Viscosité CCS à -25°C : 6200 mPa.s
Aspect : liquide visqueux limpide	Point d'écoulement : -34°C
Couleur : ambre clair	Volatilité Noack : 11,8 %
Viscosité à 40°C : 95,0 cSt	Stabilité au stockage : excellente
Viscosité à 100°C : 14,0 cSt	Nomenclature Combinée : 27 10 19 81 00
Indice de viscosité : 150	Conditionnement : 1l, 5l, 25 l, 60 l, 220 l, 1000 l.
TBN : 8,2 mg KOH/g	Référence : 13003xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement).

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

