



Traitement Moteur

Traitement Moteur est un additif complexe spécifique, sur base de polymères concentrés, permettant d'apporter une sécurité maximum en matière de lubrification des moteurs à essence, Diesel, GPL et turbo.

Applications :

Protection des moteurs fortement sollicités, fonctionnant sous fortes contraintes de température et/ou de charges élevées. Particulièrement recommandé pour les groupes statiques travaillant dans des milieux et des ambiances confinés (groupes électrogènes industriels, groupes de traction et matériels de carrières, TP, mines, ...).

Traitement des moteurs à fortes consommations d'huile qui génèrent des fumées bleutées à l'échappement.

Entretien des véhicules de collection, anciens ou un film «gras» est nécessaire au bon fonctionnement et à la protection du moteur et de ses organes.

Peut être utilisé sur des moteurs à essence, Hybrides, Diesel, GPL et turbo.

Propriétés :

Fabriqué uniquement avec des matières premières neuves.

Améliore le graissage et réduit le phénomène de laminage et de cisaillement des fluides.

Formulé avec des polymères complexes, des améliorants de viscosité et des agents dispersants.

Améliore l'étanchéité au niveau de la cylindrée et du haut moteur.

Laisse un film protecteur antioxydant et anticorrosion sur les pièces en mouvement.

Réduit les bruits de fonctionnement.

Augmente la longévité des pompes à huile (réduit l'effet de cavitation et stabilise la pression d'huile).

Diminue la consommation en carburant et en lubrifiant.

Améliore le graissage et fiabilise les moteurs anciens.

Miscible à tous les types de lubrifiants minéraux et synthétiques.

Compatible avec l'utilisation des systèmes de traitement post-combustion, FAP, EGR, SCR, ...

Mode d'emploi :

Par temps froid, réchauffer le flacon (maintenir à température de mini 20°C par temps froid).

Verser le contenu du flacon dans le carter d'huile moteur, neuve de préférence, sans en dépasser le niveau maxi, puis mettre en route et laisser tourner le moteur quelques minutes.

Dosage : 1 flacon traite un carter de 3,5 à 7 litres d'huile moteur.

Traitement Moteur, peut également être ajouté à l'huile moteur à tout moment.

Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.

Caractéristiques :

Densité à 15°C : 0,874 kg/l	Température d'utilisation du produit : 20°C
Aspect : liquide visqueux	Nomenclature Combinée : 38 11 21 00
Couleur : ambre foncé	Conditionnement : 300 ml.
Odeur : faible	Référence : 01013xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement).
Point éclair : >280°C	
Point d'écoulement : -10 °C	
Stabilité au stockage : excellente	

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

