



Spécial Poussoirs

Spécial Poussoirs est un additif nettoyant, détergent et dispersant destiné à l'entretien et la maintenance des moteurs thermiques équipés de distributions à poussoirs hydrauliques.

Applications :

Nettoie, élimine et aide à évacuer les résidus dans les passages et les trous de graissage des circuits de lubrification des moteurs équipés de poussoirs hydrauliques. Permet d'éviter la corrosion, l'usure et le grippage des pistons hydrauliques en maintenant l'efficacité et le débit de lubrifiant dans le système de graissage.

Entretien des moteurs à essence, Diesel, GPL et turbo des automobiles, PL, agricoles, véhicules industriels, motoculture et moteurs marins.

S'utilise également en maintenance préventive.

Propriétés :

Fabriqué uniquement avec des matières premières neuves.

Améliore le graissage et réduit le phénomène de laminage des fluides.

Évite l'encrassement prématuré des trous de graissage et circuit de lubrification.

Réduit l'échauffement, la friction et protège de la corrosion (Évite le mâtage et le grippage des poussoirs).

Diminue les bruits de fonctionnement du haut moteur.

Améliore la lubrification et optimise le débit du fluide.

Facilite les démarrages à froid.

Miscible avec tous les types de lubrifiants minéraux et synthétiques (hors PAG).

Nettoyage de tous les moteurs thermiques à essence, Diesel, GPL, turbo et hybrides.

Compatible avec l'utilisation des systèmes de traitement post-combustion, FAP, EGR, SCR, ...

Mode d'emploi :

Verser directement le produit par l'orifice de remplissage de l'huile moteur sans en dépasser le niveau maxi, à raison de 1 dose de 300 ml pour un carter d'huile moteur d'une contenance de 3 à 5 litres.

Mettre en route et laisser tourner à différents régimes pendant 10 à 15 minutes.

Réajuster le niveau d'huile si nécessaire.

Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.

Note :

Il est primordial dans les moteurs équipés de poussoirs hydrauliques de veiller à l'entretien de ceux-ci. Les démarrages successifs avec une mauvaise lubrification rayent, mâtent et finissent par gripper les poussoirs. A ce stade la seule solution restante étant le démontage du haut moteur.

Caractéristiques :

| | |
|-----------------------------|---|
| Densité à 15°C : 0,826 kg/l | Point d'écoulement : -30 °C |
| Aspect : liquide limpide | Stabilité au stockage : excellente |
| Couleur : ambre | Nomenclature Combinée : 2710 19 91 00 |
| Odeur : forte | Conditionnement : 300 ml, 1l. |
| Viscosité à 40°C : 9,8 cSt | Référence : 01017xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement). |
| Point éclair : > 62°C | |
| Point d'écoulement : -30 °C | |

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

