



Octane Booster

Octane Booster, est un additif amplificateur d'octane, pour moteurs thermiques à 2 temps ou à 4 temps fonctionnant à l'essence.

Applications :

Augmente l'indice d'octane (RON) jusqu'à 5 points et améliore les performances des moteurs à 2 temps ou à 4 temps fonctionnant à l'essence. Optimise et facilite les réglages sur les moteurs à carburateurs ou à injection. Recommandé pour l'entretien et pour la protection des hauts moteurs des véhicules anciens et de collection fonctionnant au supercarburant ou avec une essence standard plombée. Préconisé comme améliorant de combustion et anti-détonnant par les plus grands constructeurs. Peut être également utilisé dans un cadre sportif pour améliorer les performances du véhicule. A utiliser régulièrement pour optimiser les performances.

Propriétés :

Fabriqué uniquement avec des matières premières neuves.
Augmente l'indice d'octane jusqu'à 5 points.
Améliore la combustion et diminue la pollution.
Evite les cliquetis et le pré-allumage.
Stoppe les détonnations destructrices dans les hauts moteurs.
Protège les soupapes (ARS) et rétablit le taux de compression.
Augmente la puissance, le rendement et le couple.
Réduit la consommation de carburant.
Améliore les démarrages à froid.
Compatible avec l'utilisation de systèmes de traitement post-combustion : FAP, catalyseurs,
Utilisable pour les moteurs à essence, avec ou sans turbo, à carburateur ou à injection, GPL et hybrides.
Recommandé pour les moteurs préparés pour la compétition.
Compatible essence sans plomb SP95, SP98, E10.

Info :

Octane Booster est fortement recommandé pour les moteurs des véhicules anciens qui fonctionnaient avec un carburant sans plomb et/ou avec un haut indice d'octane, afin d'éviter les phénomènes d'auto-allumage et les détonnations destructrices des hauts moteurs.

Mode d'emploi :

Verser le produit dans le réservoir avant d'ajouter le carburant afin d'homogénéiser et d'y disperser l'additif dans le carburant avec la pression et le flux.
Le dosage est de 1 dose (300 ml) pour 1 réservoir d'une capacité moyenne de 60 litres de carburant.

Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.

Caractéristiques :

Densité à 15°C : 0,815 kg/l	Point d'écoulement : <-40 °C
Aspect : liquide limpide	Stabilité au stockage : bonne
Couleur : ambre/brun	Nomenclature Combinée : 38 11 90 00
Odeur : caractéristique	Conditionnement : 300 ml.
Viscosité à 15°C : 2,0 cSt	Référence : 01030xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement).
Viscosité à 40°C : 1,8 cSt	
Point éclair : > 67°C	

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

