



## Injection Clean

Injection Clean est un additif nettoyant concentré et lubrifiant à utiliser en atelier, permettant d'éliminer les dépôts et les impuretés dans le système d'alimentation et d'injection des moteurs à essence et hybrides.

### Applications :

Nettoyage, décalaminage et traitement en atelier des circuits d'alimentation et d'injection des moteurs à essence et hybrides. À employer de préférence en atelier avec les appareils et machines de nettoyage des systèmes d'injection et d'alimentation essence (Easy Clean). Recommandé pour la préparation des véhicules au passage du contrôle technique.

Utilisation pour tous les moteurs thermiques essence, hybride, turbo avec ou sans système de post-traitement des gaz d'échappement.

### Propriétés :

Fabriqué uniquement avec des matières premières neuves.

Élimine les suies, calamines, vernis et dépôts.

Rétablit le bon fonctionnement des injecteurs.

Diminue l'émission de fumées noires à l'échappement (test d'opacité).

Rétablit le taux de compression (nettoyage des portées de soupapes).

Facilite les démarrages à froid.

Optimise la consommation et diminue la pollution.

Permet de retrouver les réglages et les performances d'origine.

Compatible avec l'utilisation des systèmes de traitement post-combustion, pots catalytiques et filtres à particules.

### Mode d'emploi :

Atelier et/ou machine spécifique de nettoyage des circuits : Moteur chaud, faire aspirer directement le produit par le système d'alimentation ou d'injection (retour au réservoir schunté). Laisser tourner le moteur en gardant un ralenti élevé. Accélérer vivement le moteur, de temps en temps, afin d'activer le processus de nettoyage, puis laisser tourner au ralenti accéléré. Après aspiration complète du produit re-connecter le réservoir et mettre en route le moteur quelques minutes.

Peut également, avec toutefois une efficacité moindre, être directement versé dans le réservoir de carburant quand celui-ci est au niveau de réserve.

### Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.

Compatible EN 228 - DI 98/70/CE 13/10/1998

Directive concernant la qualité de l'essence et des carburants diesel et modifiant la directive 93/12/CEE du Conseil.

#### NOTE:

Cet additif de nettoyage peut être utilisé en action préventive afin de diminuer l'encrassement des systèmes de dépollution.

### Caractéristiques :

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Densité à 15°C : 0,840 kg/l | Point d'écoulement : <-40 °C                                |
| Aspect : liquide limpide    | Stabilité au stockage : bonne                               |
| Couleur : ambre clair       | Nomenclature Combinée : 38 11 90 00                         |
| Odeur : caractéristique     | Conditionnement : 1l, 5l, 220l.                             |
| Viscosité à 15°C : 2,4 cSt  | Référence : 01007xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement). |
| Viscosité à 40°C : 1,9 cSt  |   |
| Point éclair : 25°C         |   |

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

