Fiche Technique

Additifs

Full Protect GO, GNR et FOD

Full Protect GO, GNR et FOD est un additif multifonctionnel de type «ashless» pour véhicules routiers, engins et matériels fonctionnant au gazole, GNR et FOD (Fioul Oil Domestique).
De par ses propriétés physico-chimiques il améliore la combustion, réduit les fumées, les suies, augmente le rendement et permet une économie de carburant ou de combustible.
L'utilisation de cet additif permet l'emploi de carburant été ou standard en toutes saisons, de garantir un meilleur rendement aux véhicules et matériels traîtés tout en permettant une protection contre le froid jusqu'à - 32°C* (suivant le type et la qualité de carburant).
Cet additif permet de traîter indifféremment tous les matériels du plus ancien au plus récent.

Propriétés :

Permet une opérabilité jusqu'à -32°C* suivant le type et la qualité du carburant (voir schéma).
Modifie la structure et l'imbrication des cristaux de paraffines qui apparaissent lors du refroidissement des FOD. Améliore les démarrages à froid.
Abaisse la TLF (Température Limite de Filtrabilité) et le point d'écoulement du carburant.
Facilite le pompage (antimousse), évite le colmatage des circuits, filtres et crépines d'alimentation.
Neutralise et atténue l'odeur du carburant.
Augmente les performances et le rendement tout en diminuant la consommation.
Empêche la sédimentation, la formation d'oxydes au fond des réservoirs et diminue le risque de contamination bactérienne dans les stockages.
Evite les risques de grippage des pompes et des injecteurs.
Réduit les émissions de fumées, la formation de suies et améliore la combustion.
Prolonge la durée de vie du matériel et diminue les coûts d'entretien et de maintenance.

Mode d'emploi :

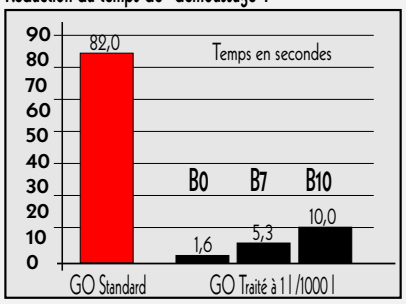
Verser le produit dans la cuve ou le réservoir avant d'y ajouter le combustible afin d'homogénéiser et de disperser l'additif dans le carburant.
Le dosage est de 1 litre pour 1000 litres de carburant.
Se reporter au graphique concernant les protections et dosages en fonction des produits.
Important:
Toujours ajouter l'additif lorsque la température extérieure est supérieure à la TLF de 5°C ou au point de trouble.

Spécifications :

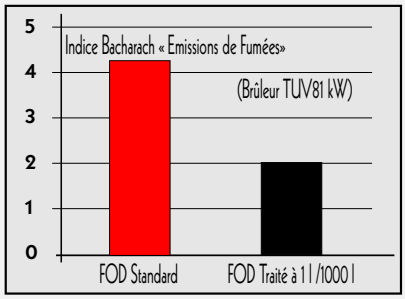
Produit en UE conformement à REACH.
Compatible EN 590.

Produit	TLF	Disponibilité
GNR Eté	0°C	01/04 au 31/10
GNR Hiver	-15°C	01/11 au 31/03
FOD Standard	- 4°C	01/01 au 31/12
FOD Hiver	-15°C	01/01 au 31/12
GAZOLE Eté	0°C	01/04 au 31/10
GAZOLE Hiver	-15°C	01/11 au 31/03

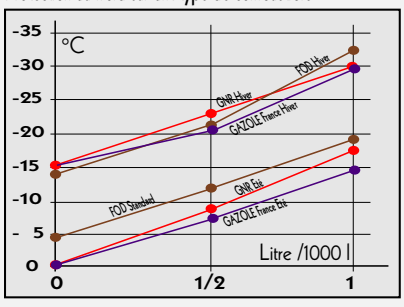
Réduction du temps de «démoussage».



Réduction des émissions de suies et fumées.



Protection au froid suivant type de combustible.



Caractéristiques :

Densité à 15°C : 0,901 kg/l	Stabilité au stockage : bonne
Aspect : liquide limpide à trouble	Nomenclature Combinée : 38 11 90 00
Couleur : ambre	Conditionnement : 1l, 5l, 30 l, 60 l, 220 l, 1000 l.
Odeur : solvant	
Viscosité à 15°C : 2,3 cSt	
Viscosité à 40°C : 2,1 cSt	
Point éclair : 56°C	

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

C.A.I. - ZAC Charles Martel - 395 rue Gustave Courbet - 34750 Villeneuve lès Maguelone

Version 2 du 28/02/2022

* Tests effectués en laboratoire sur des échantillons de carburants conforme à la norme NF EN 590 Classe B, E, F de type B7 (7% maxi d'Esters Méthylique d'Acides Gras) et une teneur en eau < 100 mg/kg.