



ETF Clean Entretien

ETF Clean Entretien, est un décalaminant à action rapide destiné à l'entretien et au nettoyage des systèmes de post-traitement des gaz d'échappements et de dépollution embarqués des moteurs des véhicules récents Diesel et Diesel turbo.

Applications :

Nettoyage et décalaminage sans démontage, des vannes EGR, des turbo, des catalyseur et des FAP des moteurs Diesel. Utilisation en entretien périodique permettant d'améliorer l'efficacité des systèmes embarqués de dépollution des véhicules Diesel légers. Aide au décolmatage des FAP et des catalyseurs, nettoyage et lubrification des fans et des commandes de pas des turbines de turbo. Recommandé en traitement de fond avant de passer un véhicule Diesel au contrôle technique. Améliore le fonctionnement général du moteur tout en optimisant sa consommation de carburant.

Propriétés :

Fabriqué uniquement avec des matières premières neuves.
Élimine les suies, les calamines et les dépôts des vannes EGR.
Nettoie et libère les turbos (commande de géométrie variable).
Facilite et améliore les régénérations de FAP.
Nettoie gomme, les vernis et les dépôts dans le circuit d'alimentation et d'injection.
Améliore le flux sortant et favorise la combustion.
Diminue la pollution tout en optimisant la consommation de carburant.
Maintient en propreté, lubrifie et optimise le fonctionnement des organes moteurs.
Augmente la dispersion et l'atomisation des particules permettant une meilleure combustion (anti-fumée).
Évite l'encrassement en usage urbain des systèmes de dépollution des véhicules Diesel.
Compatible avec l'utilisation des systèmes de traitement post-combustion : FAP, SCR, catalyseurs,

Mode d'emploi :

Attendre que le témoin de réserve de carburant soit allumé (permettant de parcourir de 30 à 40 km). Vider directement le produit dans le réservoir de gazole à la dose de 1 flacon (300ml) pour un moteur Diesel d'une cylindrée allant jusqu'à 3 litres. Mettre en route et rouler en prenant soin, pendant la durée du traitement de faire fonctionner le moteur à des régimes soutenus et en charge. Après 30 à 40 km, effectuer un plein réduit à 1/3 du réservoir et si possible changer le filtre à carburant.
Particulièrement recommandé tous les 10 000 à 15 000 km pour éviter l'encrassement des systèmes de dépollution.

Note :

Cet additif, est un décalaminant spécifique pour les systèmes de post-combustion des véhicules Diesel. Il ne doit en aucun cas être employé sur des moteurs à essence à allumage commandé.

Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.

Caractéristiques :

Densité à 15°C : 0,874 kg/l	Point d'écoulement : <-40 °C
Aspect : liquide limpide	Stabilité au stockage : bonne
Couleur : ambre	Nomenclature Combinée : 38 11 90 00
Odeur : caractéristique	Conditionnement : 300 ml.
Viscosité à 15°C : 2,5 cSt	Référence : 01040xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement).
Viscosité à 40°C : 2,0 cSt	
Point éclair : > 62°C	

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

