



15W-40 Unimax

Unimax est un lubrifiant multigrade polyvalent permettant d'assurer la lubrification optimale de tous les mécanismes et organes des véhicules et matériels agricoles.

Propriétés :

Technologie STOU.

Formulée uniquement avec des matières premières et bases lubrifiantes neuves.

Lubrifiant multifonctionnel (moteur, boîtes de vitesses, transmissions, hydraulique, ...).

Protection des disques de freins et des embrayages immergés.

Propriétés anti-usure et anti-corrosion renforcée.

Préserve la propreté du moteur (Actions détergente et dispersante renforcées TBN > 11).

Excellente stabilité au cisaillement (maintien du film lubrifiant).

Très grande stabilité chimique et thermiques du lubrifiant.

Bonne filtrabilité.

Réponse rapide des systèmes hydrauliques.

Protection des organes et des alliages renforcée (additifs anti-corrosion et anti-oxydant).

Prolonge la durée de vie du matériel tout en diminuant les coûts d'entretien.

Applications :

Moteurs Diesel avec ou sans turbo, essence et GPL.

Lubrification des matériels avec freins et embrayages immergés.

Entretien des véhicules, engins et matériels agricoles et TP.

Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.

Fabriqué en France.

SAE 15W-40

ACEA E3

API CG4/SF/GL4

ZF TE-ML 06B/07B

NFE 48603 HV68/100

JOHN DEERE J27

MASSEY FERGUSON M1144/1145.

FORD M2C 159B/C.

NH 330B.

Caractéristiques :

Densité à 15°C : 0,885 kg/l

Aspect : liquide visqueux limpide

Couleur : ambre foncé

Viscosité à 40°C : 102,3 cSt

Viscosité à 100°C : 13,1 cSt

Viscosité CCS à -20°C : 6700 mPa.s

Indice de viscosité : 127

Point éclair : >221°C

Point d'écoulement : -30°C

TBN : 11,5 mg KOH/g

Stabilité au stockage : excellente

Nomenclature Combinée : 38 11 21 00

Conditionnement : 25 l, 60 l, 220 l, 1000 l.

Référence : 15002xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement).

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

