Fiche Technique

Lubrifiants Moteurs



Dw-20 Vega

Vega M est un lubrifiant «Mid Saps» full synthèse, super multigrade de dernière génération assurant une lubrification optimale des moteurs Essence ou Diesel modernes équipé de systèmes de postraitement (FAP, SCR, Adblue®) et répondant à la norme Euro 6.

Propriétés :

Technologie 100% synthèse.

Formulée uniquement avec des matières premières et bases lubrifiantes neuves.

Spécialement développé pour les motorisations Euro VI Mercedes-Benz, Ford, Opel, Fiat, Jaguar Land Rover et véhicules hybrides.

Meilleur protection du Filtre A Particules et du pot catalytique.

Faible viscosité: «Fuel Economy» avec réduction de 1% à 4% (comparé à un grade 5w-30).

Propriétés anti-usure, anti-mousse et anti-corrosion renforcée.

Détergence exceptionnelle (réduit les dépôts).

Meilleur respect de l'environnement.

Très grande stabilité chimique et thermique du lubrifiant.

Graissage immédiat à très basse température.

Maintien des performances à tous régimes.

Applications:

Moteurs Essence, Diesel et turbo pour véhicules légers et utilitaires de dernière génération et tout spécialement ceux des constructeurs Mercedes-Benz, Ford, Jaguar Land Rover, Opel, Fiat et véhicules hybrides.

Attention: la norme MB 229.71 n'est pas rétro-compatible et ne couvre en aucun cas les autres normes Mercedes.

Utilisation intensive avec ou sans espacements de vidanges. Peut également être utilisé dans des véhicules où un lubrifiant de type ACEA C5/C6 et/ou un grade de viscosité 0w-20 est conseillé.

Spécifications :

Fabriqué en France. Conforme EURO 6. SAE 0w-20 ACEA C5/C6 API : SP/SN Plus

Produit en UE conformement à REACH. MB-Approval 229.71 FORD WSS-M2C952-A1 JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122/03.5006 **OPEL OV 040 1547** GM Dexos D

FIAT 9.55535-DM1/DSX

Attention:

L'utilisation de ce lubrifiant n'est pas Rétroactive. Vega M ne doit pas être utilisé dans les moteurs de générations antérieures des marques citées ci-dessous.

Note:

Ce lubrifiant de haute technologie Ow-20 Vega M doit uniquement être employé quand les spécifications cités dans cette fiche technique sont recommandées.

Préserve la garantie constructeur.

Caractéristiques :

Densité à 15°C : 0,840 kg/l	NOACK : 11 %
Aspect : liquide visqueux limpide	Teneur en cendres sulfatées : 0,80%
Couleur : ambre	Stabilité au stockage : excellente
Viscosité à 40°C : 38,2 cSt	Nomenclature Combinée : 27 10 19 81 00
Viscosité à 100°C : 8,1 cSt	Conditionnement : 51, 60 l, 220 l, 1000 l.
Indice de viscosité : 177	Référence : $13063xxx$ ($xxx = 3$ chiffres du conditionnement).
HTHS: 2,6 mPas	

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

