



140 EX4

140 EX4 est un lubrifiant minéral, monograde, extrême pression, formulé spécialement pour les transmissions, les boîtes de vitesses, les réducteurs, ... moyennement chargés.

Propriétés :

Technologie minérale.

Formulée uniquement avec des matières premières et des bases lubrifiantes neuves.

Innocuité vis à vis des alliages et métaux ferreux et non ferreux (laiton, bronze, cuivre, aluminium, ...).

Propriétés extrême pression (résistance aux charges et cisaillement).

Bonne stabilité thermique.

Facilite le passage des vitesses.

Additivation anti-usure, anti-corrosion et anti-oxydant.

Répond aux spécifications des constructeurs.

Prolonge la durée de vie du matériel tout en diminuant les coûts d'entretien.

Applications :

Automobile, industrie, poids-lourds, agriculture, travaux publics, Lubrification des transmissions, ponts, boîtes de vitesses moyennement sollicités. Réducteurs, prises de force des engins agricoles et matériel de TP.

Lubrification des ponts, des boîtes de vitesses, des carters comportant des ensembles de pièces en alliages non ferreux à base de cuivre (bronze, laiton, ...).

Utilisation où un grade SAE 140 avec spécification API GL4 est recommandé.

Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.

SAE 140

API GL4

MIL-L 2105C

Caractéristiques :

Densité à 15°C : 0,917 kg/l	Point éclair : 225°C
Aspect : liquide visqueux limpide	Stabilité au stockage : excellente
Couleur : ambre	Nomenclature Combinée : 38 11 21 00
Viscosité à 40°C : 520,4 cSt	Conditionnement : 5l, 25 l, 60 l, 220 l, 1000 l.
Viscosité à 100°C : 35,5 cSt	Référence : 14011xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement).
Indice de viscosité : 80	
Point d'écoulement : -15°C	

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

