SPECIFICATIONS POUR BOITES AUTOMATIQUES VL ET VU

SPECIFICATIONS	MATIC ATF 2	MATIC ATF 3 >>>>	MATIC ATF6 LV	MATIC CVT	MATIC DCT	MATIC ATF-14	MATIC ATF-15
CONSTRUCTEURS	DEXRON II (D)	DEXRON III (H)	DEXRON VI	CVT	DCT-DSG	MB 236.14	MB 236.15
AISIN WARNER		AW1	JWS 3324 - AF40-6				
			TF.80.FC				
ALLISON	C-4	C-4					
		TES 295					
		TES 389					
BMW/MINI	81 33 9 400 272	81 33 9 400 272	81 33 9 400 272/275	83 22 0 136 376	BMW Drivelogic 7-speed		
	81 22 9 400 275	81 22 9 400 275	83 22 2 305 396/397	83 22 0 429 154	DCTF-1/FFL-4/MTF-5		
	81 22 9 407 738	81 22 9 407 738	81 22 9 407 738	EZL799	83 220 397 244		
		83 22 0 432 807	83 22 0 397 114		83 222 409 710		
		83 22 9 407 858	83 22 0 403 248/249				
		83 22 9 407 859	83 22 2 355 599/601				
		83 22 0 402 413	83 22 0 432 807				
		83 22 7 542 290	83 22 9 407 858/859				
		83 22 2 289 720	83 22 0 142 516				
		83 22 0 403 248	83 22 00 269 22				
		83 22 9 407 765	ETL 7045 E/8072 B				
CATERPILLAR	CAT TO-2	CAT TO-2	ATF-MD2				
CHRYSLER-DODGE-JEEP-		ATF+3	ATF+4, ATF+3, MS 9602	CVTF+4	Powershift 6-speed		
MOPAR					MS 10216 bte transf Jeep		
		ATF+4		JEEP NS-2	68044345EA		
DAEWOO/DAIHATSU		ALMIX ATF MULTI		AMIX CVTF-DC/-DFE			
FIAT		TYPO T-IV	9.55550-AV4				
FORD	MERCON	MERCON V	M2C-195A	MERCON C	Powershift 6-speed	M2C195-A	
	M2C185-A	M2C924-A	M2C-938A	M2C928-A	M2C936-A	M2C202-B	
	M2C138-CJ	M2C922-A1		CVT 23/30		M2C922-A1	
	M2C166-H						
	M2C9010-A						
GM		9986195		DEX-CVT			
HONDA		ATF-Z1	ATF DW.1	HMMF/HFC-2			
HYUNDAI		SP III, SP IV		CVTF			
ISUZU BESCO		ATF II, ATF III					
		JATCO 3100 PL085					
		FWD (N402)					
		JF506E (K17)					
JASO		M 315 TYPE 1A		M358			
JWS		3309/ TYPE T-IV - 3317	JWS 3324 - AW 1 -AF40-6		JWS 2271		
KIA		SP-IV	SPH-IV	CVTF - SP-III			
MAN	339 TYPE A	339 TYPE V1/V2					
	339 TYPE V1	339 TYPE Z1/Z2/Z3					
	339 TYPE Z1						
MAZDA		ATF D-III/ATF M-3	F2				
MERCEDES BENZ	MB 236.1	MB 236.1	MB 236.11 (236.14)	MB 236.20	MB 236.21	MB 236.14 (Red)	MB 236.15 (Blue)
	MB 236.2	MB 236.9/.10	MB 236.41			MB 236.10/11/12/91	NON RETROACTIVE 236.14
		MB 236.6	MB 23608/01/201891				COMPATIBLE 236.17
		MB 236.12					
MITSUBISHI		SP II/-III, ATF-J2/-J3	MATIC K-S	CVTF-J1 - J4 - SP-III	TC-SST 6-speed		
NISSAN		MATIC C/D/J	MATIC -K/ W	NS-1/2/3			
OPEL	19 40 700	19 40 707					
	19 40 707	19 40 767					
PEUGEOT/CITROEN		TIPTRONIK 4	JWS 3309/D4 - 9979A-7		DCS 6-speed - JWS 2271		
			EAT 8 - AT6 III		PSA 9734.S2 - EAT8		
			PSA B71 2340/LT 71141		ATN8		
PORSCHE					999.917.080.00/FFL-3		
RENAULT				NS-3 (7 VITESSSES)	EDC 6-speed - DW5 - DW6		
RENK-DOROMAT	RENK-DOROMAT						
ROVER			M137502/12/20154				
SAAB		3309					
SSANG YONG						SSANG YONG	SSANG YONG
SUBARU		ATF OIL	ATF/ATF HP	NS-2/Lineatronic CVT			
		ATF OIL SPECIAL		ECVT - iCVT			
		ATF HP					
SUZUKI		ATF 3309/3317	ATF 3314/3317	TC/NS-2/CVT Green 1/2			
TOYOTA - LEXUS		TYPE T/T-II/T-III/T-IV	ATF WS	CVTF TC - CVTF FE			
		TYPE D-2/WS					
VOITH	H55.6335.xx	H55.6335.3x	H55.6335.3X - 6336.XX				
VOLVO	VOLVO	97341	1161540 -AW55-50/51		Powershift 6-speed		
			AW50-41LE - AWF21G1				
			TF 805C		1161838/1161839		
VW(AUDI, SEAT, SKODA)	VW	TL 52533 (G 052 533)	G 055 005 A2	TL 521 80	6 & 7 speed FWD DSG		
		G 052 990-A2	G 060 162	TL 525 16	G 052 182 A2/178A		
		G 055 025	G 060 162 A1/2/6 (VERT)	G 052 180	G 052 529 - G 052 726		
		TL 521 62 (G 052 162)	G 052 162 A2	G 052 516	G 009 317 - G 052 512 A2		
			G 055 540 A2	G 052 180 A2	G 052 515 A2		
				G 052 190 A2	TL 521 82 - G 052 178A		
				G 052 798/726	G 055 515 A2/549 A2		
					G 052 527 A2		
					G 052 549 - G 055 532		
ZF	TE-ML 09, 11A	TE-ML 04D, 09, 11A, 11B	TE-ML 09- ZF5671 090312				
	TE-ML 02F, 03D, 04D	TE-ML 14A, 14B, 14C	ZF 4HP20-6HP19X/A-28AF			ZF 6HP20	
	TE-ML 14A, 17C	TE-ML 16L, 17C	ZF6HP26-8HP45/55/70/90			ZF6HP26-8HP45/55/70/90	
		ATF +4	ZF6 HP20 ATF+4				
		ATF 1375.4	ZF8HP (HORS GARANTIE)				
DIVERS					MOPAR-MS 10210	FUCHS 4134	
SPECIFICATIONS	MATIC ATF 2	MATIC ATF 3 >>>>>	MATIC ATF6 LV	MATIC CVT	MATIC DCT	MB 236.14	MB 236.15

VERSION 16 - 18/01/2022

IMPORTANT : DU FAIT DE LEURS CONCEPTIONS, LES BOITES ROBOTISÉES ET LES BOITES À DOUBLE EMBRAYAGE, SONT SOUVENT CLASSÉES COMME BOITES MANUELLES.LE LUBRIFIANT A UTILISER EST LA MATIC