



## LR -37°C «G11»

Le LR -37°C G11 est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi, formulé à partir d'antigel spécifique, homologué (BMW N600 69.0), d'inhibiteurs de corrosion organiques et additifs assurant une protection au froid de -37 °C.

### Applications :

Liquide de refroidissement prêt à l'emploi pour tous véhicules à moteurs thermiques, hybrides et électriques muni ou non de vase d'expansion et en particulier ceux des groupes BMW, Mini, Opel, Smart, Volvo.

Compatible et miscible avec la majorité des produits de même technologie.

Utilisation dans l'automobile, PL, TP, industrie.

### Propriétés :

Technologie MEG (Mono Ethylène Glycol) avec additivation anti-corrosion longue durée.

Formulé à base d'antigel G11 homologué constructeur.

Fabriqué avec des matières premières neuves.

Anti-surchauffe, anti-corrosion (par oxydation de l'éthylène) et anti-statique.

Point d'ébullition porté jusqu'à 120 °C suivant le tarage du bouchon.

Sans nitrates et phosphates.

Recommandé pour les moteurs équipés de composants en aluminium et alliages légers.

Protège le matériel du froid jusqu'à -37°C et améliore la longévité du système de refroidissement.

Renferme un traceur permettant de visualiser les fuites et suintements.

Forte réserve alcaline, stabilité et longévité des inhibiteurs de corrosion (neutralisation des substances acides) 150 000 km.

Empêche la fixation du calcaire sur les durites, tuyauteries.

Contient un amérissant et respecte l'environnement.

### Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.

Conforme AFNOR 15-601 R Type 2. Décret 95-326 du 20/03/95. AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, BS6580:2010, CUNA NC 956-16, JIS k 2234:2206, SAE J 1034, ÖNORM V 5123, SANS 1251:2005 & China GB 29743-2013

**VL :** Audi TL-774-C, BMW N 600 69.0, Mercedes-Benz MB approval 325.0,

Mini > 2000 BMW N 600 68.0, Opel B 040 0240, Porsche, Saab 690 1599, Seat TL-774-C, Skoda TL-774-C, Smart MB Approval 325.0, VW TL-774-C, Tesla, Maybach Specification 325.0, Rolls-Royce BMW N 600 69.0, Volvo 1286083 Issue 002

**PL :** Man 324 NF, Mercedes-Benz MB Approval 325.0, MTU MTL 5049, Volvo Truck, Liebherr TLV 035, TLV 23009 A, Van Hool, Zastava.

### Note :

Vérifier la protection régulièrement et la mise à niveau du circuit.

Remplacement du liquide de refroidissement tous les deux ans.

**Sécurité :** Respecter les précautions d'usage pour la manipulation des produits industriels. Equipement : lunettes, gants et protection individuelle.

### Caractéristiques :

Densité à 15°C : 1,074 kg/l

Aspect : liquide limpide

Couleur : bleu/vert

Odeur : douçâtre

PH : 8,2

Réserve d'alcalinité : ≥12 ml

Température d'ébullition : 108°C +/- 2

Température d'ébullition avec tarage maxi : 121°C +/- 2

Température de congélation : -37°C +/- 2

Corrosion Cuivre : +/- 2,6 mg/épreuve

Corrosion Soudure : +/- 0,5 mg/épreuve

Corrosion Laiton : +/- 2,3 mg/épreuve

Corrosion Acier : +/- 1,6 mg/épreuve

Corrosion Fonte ferreuse : +/- 0,8 mg/épreuve

Corrosion Fonte d'aluminium : +/- 1,0 mg/épreuve

Corrosion sur plaque chaude : +/- 0,17 mg/(cm<sup>2</sup>semaine)

Solubilité dans l'eau : totale

Stabilité au stockage : excellente à l'abri de la lumière

Température de stockage : -30°C à 40°C

Nomenclature Combinée : 3820 00 00 19

Conditionnement : 4 l, 210 l, 1000 l.

Références : 08030xxx (xxx = 3 chiffres conditionnement)

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.

C.A.I. - ZAC Charles Martel - 395 rue Gustave Courbet - 34750 Villeneuve lès Maguelone - France

www.cai34.com - info@cai34.com

Version 1 du 05/01/2021

