



## Nettoyant Injection Diesel

Nettoyant Injection Diesel, est un additif spécifique, concentré à fort pouvoir nettoyant, éliminant les dépôts et les impuretés présents dans le système d'injection des moteurs Diesel.

### Applications :

Nettoyage et traitement des circuits d'injection (haute pression ou non), d'alimentation en carburant des véhicules et matériels à moteur Diesel. Utilisable sur tous types de systèmes d'injection (hautes pressions, indirectes, directes, common rail, injecteurs pompes, ...). Permet de redonner aux injecteurs le débit et la forme des jets d'origine ainsi qu'une parfaite brumisation améliorant la combustion et optimisant la consommation de carburant. S'utilise pour traiter les problèmes d'oxydation, de corrosion provoqués par la présence d'eau dans le circuit d'alimentation (absorbe l'eau de condensation).

Utilisation pour tous moteurs thermiques Diesel et Diesel turbo, avec ou sans système de dépollution des gaz d'échappement, dans l'automobile, industrie, PL, TP, agriculture, motoculture, nautisme, ...

### Propriétés :

Fabriqué uniquement avec des matières premières neuves.

Permet de recouvrer les réglages et les performances d'origine (cétane+).

Nettoie gommages, vernis et dépôts dans le circuit d'alimentation et d'injection.

Absorbe, disperse et élimine l'eau présente dans les circuits d'alimentation et organes d'injection.

Diminue la consommation de carburant.

Maintient en propreté et lubrifie les aiguilles et injecteurs.

Augmente la dispersion et l'atomisation des particules permettant une meilleure combustion (anti-fumée).

Empêche la sédimentation, l'oxydation et la corrosion au fond des réservoirs de carburant.

Protection contre l'oxydation et la corrosion du système d'alimentation en carburant. Evite l'encrassement des filtres à carburant.

Compatible avec l'utilisation des systèmes de traitement post-combustion : FAP, SCR, catalyseurs, ....

Utilisable pour les moteurs Diesel, avec ou sans turbo.

### Mode d'emploi :

Verser le produit dans le réservoir avant d'ajouter le carburant afin d'homogénéiser et de disperser, à l'aide de la pression et du flux, l'additif dans le gazole.

Le dosage est de 1 dose (300 ml) pour 1 réservoir d'une capacité moyenne de 60 litres de carburant.

### Spécifications :

Produit en UE conformément à REACH.

### Caractéristiques :

Densité à 15°C : 0,903 kg/l

Aspect : liquide limpide

Couleur : translucide

Odeur : caractéristique

Viscosité à 15°C : 2,8 cSt

Viscosité à 40°C : 2,1 cSt

Point éclair : > 65°C

Point d'écoulement : <-40 °C

Stabilité au stockage : bonne

Nomenclature Combinée : 38 11 90 00

Conditionnement : 300 ml, 1l.

Référence : 01038xxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement).

### Note :

Cet additif, permet de nettoyer et traiter contre l'oxydation tout le système d'injection ce qui permet de rendre plus «propre» et moins polluant le moteur du véhicule traité.

Pour améliorer les qualités des carburants, utiliser l'Additif Essence ou l'Additif Diesel CAI. Pour les problèmes liés à la présence d'eau dans le carburant employer le Dispersant d'Eau CAI.

